

Region Örebro län

Område trafik och samhällsplanering

Telefonnummer: 019-602 10 00

Besöksadress: Eklundavägen 1, Örebro

Postadress: Box 1613, 701 16 Örebro

E-post: [regionaltutveckling@regionorebrolan.se](mailto:regionaltutveckling@regionorebrolan.se)

[www.regionorebrolan.se/sv/resor-och-kollektivtrafik/bussar-och-tag/](http://www.regionorebrolan.se/sv/resor-och-kollektivtrafik/bussar-och-tag/)



## Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2022–2030 (kortversion)

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver hur vi ska ta oss till en attraktiv och flexibel kollektivtrafik. Programmet är en del av RUS; den regionala utvecklingsstrategin.



## Målen i programmet. År 2030...

...har andelen motoriserade resor som görs med kollektivtrafik ökat till 20 procent inom Örebroregionen

...är förberedelsena inför att resa kollektivt minimala och såväl nya som vaneresenärer upplever det enkelt att få tillgång till information om avgångar, resetider, bytesmöjligheter, produktsortiment och trafikförändringar.

...har trafikformerna Närtrafik och BRT etablerats och fungerar ur kundsynpunkt som naturliga delar i ett sammanhängande kollektivtrafiksystem.

...är kollektivtrafikutbudet sammanhållet och sömlöst oavsett om den genomförs med buss, tåg, färdtjänst eller annat trafikslag.

...har kollektivtrafiken tillägnat sig de tekniska framsteg som gjorts gällande drivmedel och på fordonssidan för en stadigt minskad negativ påverkan på hälsa, klimat och miljö.

...har ytterligare ett stort antal hållplatser gjorts tillgängliga genom samarbete med kommunerna och Trafikverket.

### Mål för allmän kollektivtrafik respektive serviceresor

#### Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka

Alla i länet ska ha tillgång till någon form av allmän kollektivtrafik

Fysisk och digital infrastruktur ska förbättras och förenkla resenärsupplevelsen

Resenärers nöjdhet med senaste resan ska öka

Kollektivtrafikens negativa påverkan på hälsa och miljö via luftkvalitet och buller ska minska

Prisnivåer och biljettutbud ska hållas konkurrenskraftiga för ett ökat hållbart resande

Ljusgröna mål är exklusiva för allmän kollektivtrafik

Blå appliceras på både allmän kollektivtrafik och serviceresor

## Trafikering

- Eftersträva konkurrenskraftiga restider
- Eftersträva bytesfria resor mellan kommunhuvudorter och Örebro
- Högre turtäthet < 30 min restid < Kortare restider
- Utveckla pålitlighet och punktlighet



## Attraktiv och tillgänglig resa

- Utveckla attraktiva hållplatser och bytespunkter
- Utveckla tjänster för störningsinformation till kund
- Möjliggör för kund att använda sin restid på ett effektivt sätt
- Utveckla metoder för att minimera trängsel



## Försäljning

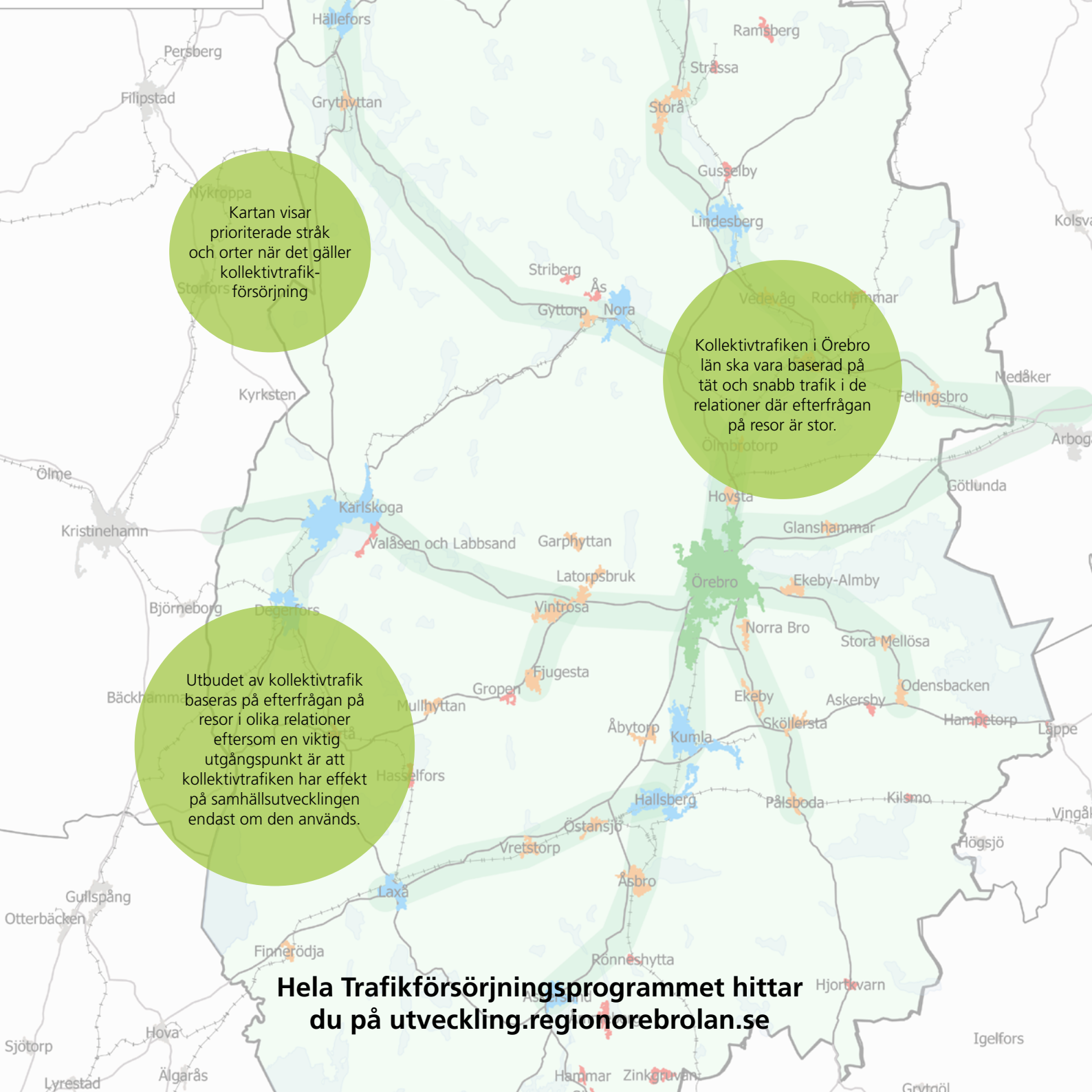
- Pris och produkter som främjar ökat resande och intäkter
- Pris och produkter som bidrar till jämnt resande över trafikdygnet
- Erbjud säljlösningar som främjar självbetjäning
- Eftersträva ökat resande genom påverkanskampanjer



## Hälsa, klimat och miljö

- Kravställ fordon och drivmedel för minskad påverkan på hälsa, miljö och klimat
- Agera tillsammans med andra aktörer för att motivera fler att resa kollektivt
- Dimensionera utbud och målpunkter för att klara omställningen till ett hållbart transportsystem





Kartan visar prioriterade stråk och orter när det gäller kollektivtrafikförsörjning

Kollektivtrafiken i Örebro län ska vara baserad på tät och snabb trafik i de relationer där efterfrågan på resor är stor.

Utbudet av kollektivtrafik baseras på efterfrågan på resor i olika relationer eftersom en viktig utgångspunkt är att kollektivtrafiken har effekt på samhällsutvecklingen endast om den används.

**Hela Trafikförsörjningsprogrammet hittar du på [utveckling.regionorebrolan.se](http://utveckling.regionorebrolan.se)**